

证券简称：斯莱克

证券代码：300382

## 苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-004

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	华泰柏瑞基金、易方达基金、富安达基金、东方红基金、宝盈基金、中金基金、太保基金、国富基金、富瑞基金、汐泰基金、嘉实基金、涌德瑞烜基金、中融基金、卓岭基金、上银基金、云禧基金、凯石基金、浦银安信基金、东兴基金、德邦基金、富国基金、鑫元基金、天弘基金、兴证全球基金、中邮基金、毕盛资管、君榕资管、源乐晟资管、银河金汇证券资管、磐耀资管、太平资管、高毅资管、七叶树资管、上海鑫富越资管、上海翎贲资管、望正资管、红猫资管、晨燕资管、沅京资管、瑞元资管、盘京资产、高毅资产、锐意资本、盈峰资本、同犇投资、中睿合银投资、上海辰翔投资、睿亿投资、隆顺投资、韶夏投资、丹羿投资、标朴投资、鹏举投资、鸿道投资、衍航投资、聚鸣投资、致顺投资、禾永投资、隆顺投资、青骊投资、上海利位投资、天天股份、创富兆业金融管理、众安在线财险、北大方正人寿、工银安盛人保、招银理财、莫尼塔研究、平安银行、Jefferies、prime capital、Franklin Templeton、Dl Capital Partners (Hong Kong) Limited、海通证券、东吴证券、华泰证券、光大证券、华西证券、长江证券、银河证券、国金证券、方正证券、国信证券、国泰君安证券、安信证券、招商证券、浙商证券、广发证券、西部证券、申万宏源证券、民生证券、兴业证券、中信证券、开源证

	券、国元证券、天风证券、国盛证券、中泰证券等机构人员共 160 人
时间	2022 年 4 月 28 日、4 月 29 日
地点	苏州斯莱克精密设备股份有限公司
上市公司接待 人员姓名	董事长兼总经理：安旭先生 董秘兼副总经理：吴晓燕女士
投资者关系 活动主要内容 介绍	<p>一、公司董事长兼总经理简单介绍公司 2021 年度、2022 年一季度的经营情况</p> <p>2021 年度,公司实现营业收入 10.03 亿元,同比增长 13.66%;净利润 1.07 亿元,同比增长 67.95%;扣非净利润 1.04 亿元,同比增长 86.67%;截至年报披露日,公司在手订单 9.5 亿,比去年同期增长 26.67%。</p> <p>2022 年一季度,公司实现营业收入 2.92 亿元,同比增长 56.88%;净利润 0.44 亿元,同比增长 177.31%;扣非净利润 0.41 亿元,同比增长 173.88%。</p> <p>二、投资者问答环节</p> <p>1、公司 2022 年一季报毛利和净利都有明显的增长,主要原因是什么?</p> <p>答:2022 年一季度净利润同比大幅增长,主要原因是公司营业收入同比增加、毛利率增长、期间费用占收入比重降低。</p> <p>传统高速易拉罐、盖生产线设备行业的毛利率本身就具有一定的波动性,在疫情刚开始比较严重的时候,有一段时间公司的毛利率有所下降,但从 2021 年开始已经有所恢复,目前的毛利率是属于正常水平,所以从长期来看,后续预计也会保持较好的一个毛利率。</p> <p>2、公司目前电池壳业务的进展怎么样?公司三个基地的情</p>

况？

答：在圆柱形电池壳方面，子公司安徽斯翔铝壳的生产线建设，首条线已经运行半年以上，实现了批量生产，目前第二第三条线也在安装调试中；小直径钢壳 2020 年就开始通过子公司新乡盛达逐步开始批量供货；同时公司也开展了大直径钢壳的研发。

在方形铝壳方面，目前公司已完成了实验室模拟和部分主要生产设备的设计工作，关键工艺过程的研究也得到了实验验证。子公司常州莱盛已于 2022 年 3 月取得土地证，近期已经开工建设；去年底公司与东莞阿李签订了股权投资意向协议，拟与东莞阿李在方形电池业务领域开展合作，利用其在方形电池壳业务方面成熟的生产平台，供应链优势，结合斯莱克的技术优势，实现公司新能源电池业务的快速发展。阿李下属的方形电池壳业务的拆分整合已经完成，目前正在进行最后的评估审计工作。

### 3、现在公司 4680 等大圆柱电池壳进度怎样？

答：在 4680 等大直径圆柱电池壳方面，公司一直在和多家客户进行技术工艺探讨，一起进行联合研发。大圆柱钢壳的研发目前已经完成了相关验证和技术储备，实现了样品试生产。量产所需的核心主机也已经投入制造，预计今年三季度可以实现首条验证线的正式生产、四季度实现商业化生产。

### 4、公司 4680 等大圆柱电池壳预计实现四季度可能实现验证线的商业化投产，是以铝壳为主，还是以钢壳为主呢？

答：其实我们和很多客户都有探讨相关的技术方案，基本都是以钢壳为主的，也有客户提到了铝壳，目前我们生产线准备商业化生产的也是钢壳。早期钢制易拉罐也占有很高的比例，现在大多是铝制易拉罐，但不论是钢壳还是铝壳，我们的超薄金属成型技术应该都能满足。

	<p>5、公司的电池壳业务除国内的发展规划外，海外市场是否有发展意向？</p> <p>答：公司也很重视电池壳业务海外发展，在电池壳国际化方面，由美国精密设备子公司负责，重点开拓美洲地区的电池壳业务，目前已经收到美国电池制造商的一些业务询价和样品需求，同时公司正积极探讨进入欧洲市场的战略规划。</p> <p>6、目前疫情对我们的生产和物流方面的影响大吗？大概是怎样的情况？</p> <p>答：疫情的影响肯定是有一些的，但是目前苏州的疫情主要集中在昆山、太仓等地，公司所在的区域在太湖边上相对比较安全，受疫情影响小一点；物流方面公司严格按照防控要求，办理车辆出行等手续，总的来讲，物流虽然有些滞后但通过合理调度安排，还是可以保障正常的生产经营。</p>
附件清单（如有）	无